Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55016211 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC22TypRC22-656Radgröße6,5Jx16H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X2	RC22-656 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	38	570	1930

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48377

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
6,5Jx16H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
RC22-656 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S09	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S10	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 15

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Daihatsu Fiat Hyundai Kia Mazda Opel Peugeot Subaru Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I) P*****, PG e11*2001/116*0238*00-10; e11*2007/46*0056* 3 Türer incl. Facelift 2012	40, 50	195/40R16	K14 K2b K36 K42 K56	A01 A12 A14 A19 Y84 S03
Daihatsu Charade	73	185/50R16		A12 A14 A19
XP9F	73	195/45R16		Flh V16 S02
e11*2001/116*0249*.	73	195/50R16	A01 K1a K2b K42 K56	
	73	205/45R16		
Daihatsu Materia	67,76	195/45R16		A12 A14 A19
M4 e13*2001/116*0198*.	67,76	205/45R16	A01 K1a K42	A58 S02
Daihatsu Sirion	51-76	195/45R16	K42 K56	A01 A12 A14
M3 e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	205/45R16	K1a K1b K2b K42 K44 K56	A19 A58 S07
Fiat 124 Spider	103	195/50R16	A12	A14 A19 Cbo
NF	103	205/45R16	A91	S08
e11*2007/46*3320*	103	205/50R16	A01 A12 K1a	
Hyundai Accent	71-83	185/50R16		A12 A14 A19
MC	71-83	195/45R16	T80 T84	Flh S02
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R16	A01 K1a K2b	
	71-83	205/45R16	A01 K1a	
Hyundai Accent	71-83	185/50R16	A01 K1a	A12 A14 A19
MC, MCT	71-83	195/45R16	T80 T84	Sth S02
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R16	A01 K1a K56	
e4*2001/116*0110*	71-83	205/45R16	A01 K1a	
Hyundai Getz	46-81	195/45R16	K1a K2b K42	A01 A12 A14
TB, TBI	46-81	205/40R16	K1a K2b K42 R70	A19 Flh S02
e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	205/45R16	K1a K2b K42	

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55016211 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i10	48-64	195/40R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
IA, IA-HME	48-64	195/45R16	K1c K2b K8e	A19 A58 Flh
e11*2007/46*1008*;	48-64	205/45R16	K1c K2b K8e	Y13 S02
e13*2007/46*1602*	1001	200/10/170	TO NEST TOO	
- incl. Facelift 2017				
Hyundai i10	47-63	195/40R16	K1c K2b K41 T80	A01 A12 A14
PA				A19 A58 Flh
e4*2001/116*0131*				S02
Hyundai i20	55-88	185/55R16	K1c	A01 A12 A14
GB, GB-HME	55-88	195/50R16	K1c K2b	A19 Cpe Flh
e11*2007/46*1600*;	55-88	195/55R16	K1c K2b	KOV S02
e13*2007/46*1603*	55-88	205/50R16	K1c K2b K5b K8h	
- Fließheck				
- Coupé				
Hyundai i20	55-94	185/50R16	K1c K2b T81	A01 A12 A14
PB, PBT	55-94	195/45R16	K1c K2b T80 T84	A19 Flh S02
e11*2001/116*0333*.	55-94	195/50R16	K1c K2b	
e11*2007/46*0129*	55-94	205/45R16	K1c K2b	
- incl. Facelift 2012				
Hyundai i20 Active	66-88	185/55R16		A12 A14 A19
GB, GB-HME	66-88	195/50R16		Flh KMV S02
e11*2007/46*1600*;	66-88	195/55R16		
e13*2007/46*1603*	66-88	205/50R16		
Kia Picanto (I)	44-55	195/40R16	K1c K2b K41 K42 K45 T80	A01 A12 A14
BA				A19 Flh S07
e4*2001/116*0085*				
Kia Picanto (II)	48-63	195/40R16	K1c K2c K6h K8m	A01 A12 A14
TA				A19 A58 Flh
e4*2007/46*0256*				S07
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	195/45R16	K1c K2c K5b K5k K7b K8m	A01 A12 A14
JA	49, 62, 74	205/45R16	K1c K2c K3i K5b K5i K5k K7i K8m	A19 A58 Flh
e11*2007/46*3848*				KOV S02
Kia Picanto (III) X-Line	62, 74		K5v K6x K8h	A01 A12 A14
JA	62, 74	205/45R16	K5v K6x K8m	A19 A58 Flh
e11*2007/46*3848*				KMV S02
Kia Rio	60-72		K42 K45 K66	A01 A12 A14
DC	60-72	195/45R16	K42 K45 K66	A19 BK5 S02
e11*98/14*0132*04				
- Facelift 2003				
Kia Rio	55-73		K42 K45 K66	A01 A12 A14
DC	55-73	195/45R16	K42 K45 K66	A19 BK5 S03
e11*98/14*0132*00-03	0=	105/555	 	1.10.1.1.1.1
Kia Rio	65-83	185/50R16	T81	A12 A14 A19
DE ATOMONIA (A A OTOMONIA	65-83	195/45R16	T80 T84	Flh S02
e4*2001/116*0093*	65-83	195/50R16	A01 K1a K2b	_
	65-83	205/45R16		
Kia Rio	55-80	185/55R16		A12 A14 A19
UB	55-80	195/50R16		A58 Flh S02
e11*2007/46*0195*	55-80	195/55R16		
- incl. Facelift 2015	1			

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55016211 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Kia Rio	57-89	185/55R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A14	
YB			K1c K2b K8e	A19 A58 Flh	
e11*2007/46*3777*	57-89	195/55R16	K1c K2b K8e	S10	
011 2007 10 0777 11	57-89	205/50R16	K1c K2c K5b K8m	-	
Kia Stonic	61-88	185/55R16	A39	A14 A19 A58	
YB	61-88	185/60R16	A01 A12 G01	Z15 S10	
e11*2007/46*3777*01	61-88	195/55R16	A94		
- 15 Zoll Serie	61-88	205/50R16	A01 A12 K1b K2b		
	61-88	215/50R16	A01 A12 K18 K2b		
Mazda 2 (II)	50-76	195/45R16	AUT ATZ ICIA ICIB ICZ	A12 A14 A19	
DE, DE1	50-76			Flh S02	
e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*.	50-76	205/45R16		FII1 302	
Mazda 2 (III)	55-85	185/55R16		A12 A14 A19	
DJ1	55-85	185/60R16		Flh S02	
e1*2007/46*1335*	55-85	195/55R16			
Mazda 323	52-84	195/45R16	K42 R37 T80	A01 A12 A14	
BJ, BJD	52-96	195/50R16	K41 K42	A19 Car Lim	
e1*97/27*0094*,	52-96	205/45R16	K1a K2b K41 K42	S02	
e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	02 30	200/401(10	INTO TEST TOTAL		
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*	46-55	195/40R16	K1a K2b K42 K70 K71	A01 A12 A14 A19 S02	
Mazda MX-5 (II)	81-107	195/45R16	R37	A12 A14 A19	
NB, NBD 81-107 e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*		205/45R16		B03 S02	
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96	195/50R16	A12	A14 A19 Cbo	
ND	96	205/45R16	A90	S08	
e11*2007/46*2661* - Roadster	96	205/50R16	A01 A12 K1a K1b K3u		
Mazda MX-5 2,0I (IV)	118	195/50R16	A12	A14 A19 Cbo	
ND	118	205/45R16	A90	S08	
e11*2007/46*2661* - Roadster / RF	118	205/50R16	A01 A12 K1a K1b		
Opel Agila-A	43-55	195/40R16	K1c K2b K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14	
H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003				A19 S05	
Opel Agila-A H00 e1*98/14*0141*08 ab MJ2004	43-59	195/40R16	K1c K2b K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14 A19 S09	
	49.60	10E/E0D10	K10 K2b K42	A01 A12 A14	
Opel Agila-B	48-69	185/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A14	
H-B	48-69	195/45R16	K1a K2b K42	A19 S04	
e4*2001/116*0135*	48-69	195/50R16	K1c K2c K41 K42		
	48-69	205/45R16	K1c K2b K41 K42		

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55016211 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 5 von 15	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Peugeot 107 P*****, PG e11*2001/116*0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	195/40R16	K14 K2b K36 K42 K56	A01 A12 A14 A19 Y84 S03	
Subaru Justy	51	195/45R16	K42 K56	A01 A12 A14	
M3, M3G e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.	51	205/45R16	K1a K1b K2b K42 K44 K56	A19 A58 S07	
Subaru Justy G3X	51-73	185/50R16	K1c K2c K42	A01 A12 A14	
NH	51-73	195/45R16	K1c K2c K42	A19 S03	
e4*2001/116*0071*	51-73	205/45R16	K1c K2c K42 K44		
Suzuki Baleno	66-82	185/50R16	K2b	A01 A12 A14	
EW	66-82	185/55R16	K2b	A19 A58 Flh	
e6*2007/46*0177*	66-82	195/50R16	K1c K2b K6c K6j	V16 S06	
	66-82	205/45R16	K1c K2b K6j		
	66-82	205/50R16	K1c K2b K6c K6j		
Suzuki Ignis FH	61	195/45R16	B51 K1c K42 K45	A01 A12 A14 A19 S05	
e4*98/14*0047*					
Suzuki Ignis	66	185/50R16	A01 K2b K6b K6w	A12 A14 A19	
MF e4*2007/46*1162*	66	185/55R16	A01 K2b K6b K6w	A58 F23 KMV S06	
Suzuki Ignis	51-73	185/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A14	
MH	51-73	195/45R16	K1c K2b K42	A19 KMV S03	
e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	205/45R16	K1c K2b K42 K44		
Suzuki Ignis	51-73	185/50R16	K1c K2c K42	A01 A12 A14	
MH	51-73	195/45R16	K1c K2c K42	A19 KOV S03	
e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	205/45R16	K1c K2c K42 K44		
Suzuki Ignis All Grip	66	185/50R16	A01 K2b	A12 A14 A19	
MF e4*2007/46*1162*	66	185/55R16	A01 K2b	A56 KMV S06	
Suzuki Ignis Sport FH e4*98/14*0047* - breite Karosserie	80	195/45R16	K42	A01 A12 A14 A19 KMV Skb S05	
Suzuki Liana	66-79	195/45R16	T80	A12 A14 A19	
ER ER			Flh Lim S05		
e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	205/45R16		ב	
Suzuki Splash	48-69	185/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A14	
EX 48-69 195/45R16 K1a K2b K42		A19 S04			
e4*2001/116*0130*;	48-69	195/50R16	K1c K2c K41 K42		
e4*2007/46*0283*	48-69	205/45R16	K1c K2b K41 K42		

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55016211 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Suzuki Swift	66, 82	185/50R16	A91	A14 A19 A58	
AZ	66, 82	185/55R16	A91	Flh S06	
e4*2007/46*1205*	66, 82	195/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b		
	66, 82	205/45R16	A12		
	66, 82	205/50R16	A01 A12 K1c K2b K6c		
Suzuki Swift	67-75	185/50R16		A12 A14 A19	
EZ	67-75	195/45R16		A58 Flh S05	
e4*2001/116*0102*	67-75	195/50R16	A01 K2b K42		
	67-75	205/45R16			
Suzuki Swift	51-75	185/50R16		A12 A14 A19	
MZ	51-75	195/45R16		A58 Flh S03	
e4*2001/116*0090*	51-75	195/50R16	A01 K2b K42		
	51-75	205/45R16			
Suzuki Swift	55,66,69	185/50R16		A12 A14 A19	
NZ	55,66,69	185/55R16	A01 K6d K6g	A58 Flh V16	
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/45R16	, io i riod riog	S04	
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/50R16	A01 K1c K2b K6d K6g		
	55,66,69	205/45R16	A01 K1a K1b K6d K6g		
Suzuki Swift 4x4	67-68	185/50R16		A12 A14 A19	
EZ	67-68	195/45R16		A56 Flh S05	
e4*2001/116*0102*	67-68	195/50R16	A01 K2b	7,001 111 000	
0 1 200 17 1 10 0 102 11	67-68	205/45R16	7.01120		
Suzuki Swift 4x4	66,69	185/50R16		A12 A14 A19	
FZ	66,69	185/55R16		A56 Flh S05	
e4*2007/46*0198*;	66,69	195/45R16			
e4*2007/46*0294*	66,69	195/50R16	A01 K1c K2b		
	66,69	205/45R16	A01 K1a K1b		
Suzuki Swift 4x4	66,69	185/50R16	1.0.1.1.0	A12 A14 A19	
NZ	66,69	185/55R16		A56 Flh S04	
e4*2007/46*0155*	66,69	195/45R16			
	66,69	195/50R16	A01 K1c K2b		
	66,69	205/45R16	A01 K1a K1b		
Suzuki Wagon R	39-69	195/40R16		A01 A12 A14	
MM e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003		100/101110		A19 S05	
Toyota Aygo (I) AB1, /-N, /-MS1 e11*2001/116* 0236*00-10; e11*2007/46*0055* e11*2007/46*0235* incl. Facelift 2012	40, 50	195/40R16	K14 K2b K42 K44 K56	A01 A12 A14 A19 Flh S03	
Toyota Corolla	51-81	195/45R16	A01 B54 K42 T80 T84	A12 A14 A19	
E11, E11U	51-81	195/45R16	B53 T80 T84	A58 S02	
e6*95/54*0043*, e11*98/14*0102*	51-81	205/45R16	A01 K1b K42 K56	1.00 302	

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55016211 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*	66-141 66-141	195/55R16 205/50R16	K41 K42 K1c K2c K41 K42	A01 A12 A14 A19 Car Flh Sth Ver S02
Toyota IQ AJ1, /-MS1 e6*2001/116*0119*; e11*2007/46*0238*	50,66,72 50,66,72 50,66,72 50,66,72 50,66,72	185/50R16 185/55R16 195/50R16 195/55R16 205/45R16	K1a K1b K2b K6c K6i K1a K1b K2b K6c K6i K1c K2b K6c K6i K1c K2b K6c K6i K1a K1b K2b K6c K6i	A01 A12 A14 A19 Flh V16 S02
Toyota Yaris P1, P1F, P1TMG e6/e2/e1*98/14,2001/116* 0064,0248,0270*	48-110 48-110 48-64	195/45R16 205/45R16 195/40R16	K41 K42 K1b K2b K41 K42 K42	A01 A12 A14 A19 S02
Toyota Yaris XP13M(a) e11*2007/46*0152* - incl. Facelift 2017	51-82 51-82 51-82 51-82 51-82	185/50R16 185/55R16 195/45R16 195/50R16 205/45R16	K6f T81 K6f K6f K1a K1b K2b K6f K6g K6i K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A01 A12 A14 A19 Flh LY2 V16 S02
Toyota Yaris XP13M(a), XP13N(a) e11*2007/46*0152*; e11*2007/46*0153* - incl. Facelift 2017	51-82 51-82 51-82 51-82 51-82	185/50R16 185/55R16 195/45R16 195/50R16 205/45R16	K6f T81 K6f K6f K1a K1b K2b K6f K6g K6i K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A01 A12 A14 A19 Flh LY1 V16 S02
Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51-74 51-74 51-74 51-74	185/50R16 195/45R16 195/50R16 205/45R16	T80 A01 K1a K2b K42 K56	A12 A14 A19 Flh V16 S02
Toyota Yaris Hybrid XP13M(a) e11*2007/46*0152* - incl. Facelift 2017	54, 55 54, 55 54, 55 54, 55 54, 55	185/50R16 185/55R16 195/45R16 195/50R16 205/45R16	K6f T81 K6f K6f K1a K1b K2b K6f K6g K6i K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A01 A12 A14 A19 Flh LY1 V16 S02
Toyota Yaris Hybrid XP13M(a) e11*2007/46*0152* - incl. Facelift 2017	54, 55 54, 55 54, 55 54, 55 54, 55	185/50R16 185/55R16 195/45R16 195/50R16 205/45R16	K6f T81 K6f K6f K1a K1b K2b K6f K6g K6i K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A01 A12 A14 A19 Flh LY3 V16 S02
Toyota Yaris TS XP9 e11*2001/116*0248*	98 98 98 98 98 98	185/50R16 185/55R16 195/50R16 195/55R16 205/45R16 205/50R16	A01 K1a K2b K42 K56 A01 K1a K2b K42 K56 A01 K1c K2b K42 K56	A12 A14 A19 Flh S02
Toyota Yaris Verso P2 e6*98/14,2001/116*0066*	55-78 55-78	195/45R16 205/45R16	A01 K42	A12 A14 A19 S02

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B53** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **BK5** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifenkombination zum ABS-Kabel (links + rechts) und das OBD-Kabel (rechts) bzw. deren Halterungen ist zu achten. Ggf. Befestigungsclip verwenden (z.B. Kia Ersatzteil-Nr. 0K72A 67C12)
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

. o v miomona droup

Seite 12 von 15

- **K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K70** An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **\$10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. \$10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Hinterachse

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		voideractise	Hillerachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Vorderachse

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Juni 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 15 von 15

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. Juni 2018

Bohlander RN/Boh

00296276 DOC